

± 0,000 = 188,50 m n.m.

Souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv

	...	...	...
	...	...	...
	...	...	...
Index:	Datum:	Změny:	Vypracoval:

**d plus**  
PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ A.S.

Sokolovská 16/45, 186 00 Praha 8 - Karlín  
tel. +420 221 873 111

www.d-plus.cz  
d-plus@d-plus.cz

240624141833

Hlavní inženýr projektu: Ing. arch. Mikuláš DANÍK	Odpovědný projektant: Ing. Michal FOTT	Vypracoval: Ing. Martin ŠÍPEK	
MÚ (OÚ): Praha	Kraj: Hl. m. Praha	Datum:	06/2024
Investor: Městská část Praha 8	Stupeň:		DPS
Zakázka: Základní a mateřská škola Petra Strozziho Nový učebnový pavilon	Číslo zakázky:		3698
	Měřítko:		-
	Počet formátů A4:	5	Č. kopie:
Obsah: SO 03 ZPEVNĚNÉ PLOCHY TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy: D.3.6.	Revize: -	

\_ROZPISKA TZ.DWG

# SO 03 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) stavební řešení

#### **Základní charakteristika**

Stavební objekt SO 03 - Zpevněné plochy je součástí stavby "Základní a mateřská škola Petra Strozziho, Nový učebnový pavilon". Jedná se o návrh nových zpevněných ploch v okolí nově budovaného učebnového pavilonu.

Součástí zpevněných ploch je i návrh nového chodníku. Začátek staničení se napojuje na stávající síť chodníků areálu školy východně od sportovního hřiště a konec staničení je situován v oblasti nových zpevněných ploch u navrhované budovy. Celková délka nového chodníku je 57,09 m a v celé délce je veden v šířce 2,0 m. Povrch navrhovaného chodníku bude z betonové dlažby.

Povrch zpevněných ploch kolem navrhované budovy bude vyhotoven z betonové dlažby. Z důvodu možného poježdění automobily je převážná část tohoto povrchu navržena z betonové dlažby v rozšířené tloušťce 80 mm (tato dlažba bude použita i v části navrženého chodníku – viz Situace).

V rámci výstavby nového učebnového pavilonu dojde k vytvoření nové přeložky kabelovodu. Povrch kolem nově vybudovaných šachet této přeložky bude zpevněn pomocí plastových zatravnovacích panelů. Rozměry ploch zpevněných pomocí zatravnovacích panelů jsou 5,33 m x 6,21 m respektive 13,70 m x 9,50 m. Z důvodu vybudování těchto zpevněných ploch dojde k vykácení dvou stromů v západní části areálu.

Kolem nové budovy je navržen okapový chodník z betonových dlaždic (0,50 x 0,50 m).

#### **Příčné uspořádání – chodník**

Chodník je navržen v šířce 2,0 m a je upnut do betonových obrub 80/250/1000 mm uložených o betonového lože s opěrou C16/20 min. tloušťky 100 mm. Obruby po obou stranách budou zcela zapuštěné. Příčný sklon navrhovaného chodníku je jednostranný 2,00 % a celý povrch chodníku je odvodňován do přilehlé zeleně. Mezi staničením 22,50 – 27,50 m dojde k převrácení levostranného příčného sklonu na pravostranný (ve směru staničení).

#### **Příčné uspořádání – zpevněné plochy kolem budovy**

Plocha z betonové dlažby mezi novou budovou a stávajícím oploceným hřištěm je odvodňována do odvodňovacího žlabu N 100 o délce 18,70 m s vnitřním spádem 0,5 %. Voda z navrženého žlabu bude odvedena v rámci SO 12. Příčný sklon těchto ploch k novému žlabu je 2,0 %. Nová betonová dlažba bude vůči podezdívce u stávajícího hřiště zapuštěna o 3 cm.

Na západní straně budovy je navržen chodník do šaten. Tento chodník je navržen v šířce 2,0 m s příčným sklon 2 %, kdy je plocha chodníku odvodňována směrem do přilehlé zeleně.

Zpevněné plochy kolem budovy budou upnuty do betonových obrub 80/250/1000 mm uložených do betonového lože C16/20 min. tloušťky 100 mm. Všechny tyto obruby budou zcela zapuštěné.

#### **Směrové řešení – chodník**

Na chodníku jsou navrženy dva směrové oblouky o poloměrech  $R = 15,00$  m a  $R = 10,00$  m.

### **Výškové řešení – chodník**

Podélný sklon chodníku je navržen v rozmezí 0,75 % až -0,60 %. Na chodníku je navržen jednostranný příčný sklon 2,0 %, který se mezi staničením 22,50 – 27,50 m převrací z levostranného na pravostranný (ve směru staničení). Na řešeném chodníku jsou navržené dva vrcholové oblouky o poloměrech  $R = 1000$  m.

### **Křižovatky a křížení**

Nové zpevněné plochy se budou napojovat na stávající místní komunikaci (ulice U Invalidovny)

### **Vybavení a příslušenství PK**

Není navrženo žádné nové vybavení nebo příslušenství komunikace nebo zpevněné plochy.

### **Vytyčení – chodník**

Vytyčovací body jsou v souřadnicích S-JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání. Souřadnice hlavních vytyčovacích bodů jsou v příloze *Vytyčovací výkres*.

Před zahájením zemních prací je nutné vytyčení veškerých podzemních vedení od příslušných správců.

### **Odvodnění**

Odvodnění zpevněných ploch a chodníku je navrženo pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlé zeleně, částečně do odvodňovacího žlabu.

### **Sítě technického vybavení území (podzemní inženýrské sítě)**

Při stavbě dojde ke křížení s podzemními inženýrskými sítěmi. Jedná se o dešťovou kanalizaci (PVK a.s.), jednotnou kanalizaci (PVK a.s.), el. vedení NN (PRE a.s.), kabelový tunel (PRE a.s.), neověřené vodovodní potrubí (PVK a.s.), sdělovací vedení (CETIN), sdělovací vedení (Pražská teplárenská), horkovod (Pražská teplárenská), sekundární teplovod (Pražská teplárenská) a vyřazené slaboproudé vedení (CETIN).

Před zahájením zemních prací pro stavbu zpevněných ploch je nutné provést vytyčení dotčených sítí.

Při výstavbě je nutné dodržet veškerá opatření, aby nedošlo k poškození těchto sítí (nejvyšší opatrnost při výkopových pracích, ruční výkopy atd.). Je nutné dodržet min. stávající krytí inž. sítí. Je nutné dodržet ustanovení ČSN 73 3050 – Zemní práce, ČSN 73 6101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky, ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN 75 5401 Navrhování vodovodního potrubí, TNV 75 5402, TNV 75 5411, ČSN 75 5630 – Vodovodní podchody pod dráhou a pozemní komunikací, ČSN 75 6230 – Podchody stok a kanalizačních přípojek pod dráhou a pozemní komunikací a ostatní normy při křížení dle druhu inženýrských podzemních sítí s komunikacemi.

V rámci výstavby nového učebnového pavilonu dojde k výstavbě nových inženýrských sítí. Jedná se o přeložku stávající jednotné kanalizace (PVK a.s.), přípojku k jednotné kanalizaci (PVK a.s.), přeložku kabelovodu (CETIN), areálové sdělovací vedení, areálové rozvody VO, areálové rozvody NN, areálové rozvody teplé a studené vody, areálové přívodní teplovodní potrubí a areálové zpětné teplovodní potrubí.

## b) konstrukční a materiálové řešení

Konstrukce zpevněných ploch je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek (MD ČR 2010).

### Navržené konstrukce

#### **Zpevněná plocha před budovou (+ část chodníku):**

Betonová dlažba	DL	tl. 80 mm	ČSN 736131
Ložní vrstva z drcen. kameniva 4/8	L	tl. 50 mm	ČSN 736131
Štěrkodrt' 0/32	ŠD <sub>A</sub>	tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/63	ŠD <sub>B</sub>	tl. 200 mm	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem</b>		<b>tl. 480 mm</b>	

#### **Chodník:**

Betonová dlažba	DL	tl. 60 mm	ČSN 736131
Ložní vrstva z drcen. kameniva 4/8	L	tl. 40 mm	ČSN 736131
Štěrkodrt' 0/32	ŠD <sub>B</sub>	tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem</b>		<b>tl. 250 mm</b>	

#### **Manipulační plocha:**

Humusová zemina s absorbentem z ropných produktů (do zatravnovacích panelů)

Zatravnovací panel		tl. 38 mm	
Štěrkopísek 0/10	ŠP	tl. 40 mm	
Štěrkodrt' 0/32	ŠD <sub>A</sub>	tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/64	ŠD <sub>B</sub>	tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1
<b>Celkem</b>		<b>tl. 378 mm</b>	

## c) mechanická odolnost a stabilita

Stavební řešení bylo zvoleno tak, aby odpovídalo dopravnímu zatížení na navržených komunikacích. Obruby jsou uloženy v betonovém loži C16/20-XF1, jednotlivé konstrukční vrstvy komunikací a zpevněných ploch odpovídají charakteru provozu v daném místě. Při výstavbě musí být provedeno řádné zhuštění zemní pláně.

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti zemní pláně  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$  (30 MPa v oblasti chodníků). Huštění pláně dle ČSN 72 1006 – Kontrola zhuštění zemin a sypanin. Požadované moduly přetvárnosti jednotlivých vrstev konstrukce jsou uvedeny v příloze *Vzorové příčné řezy*.